


<p>Objednatel</p> <div data-bbox="180 994 604 1028">  <p>Královské město kolín</p> </div>	<p>Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12, Kolín 1</p>
--	---

Město Kolín
Karlovo náměstí 78
280 12, Kolín 1

<p>Generální projektant</p> <p>REINVEST</p>	<p>REINVEST spol. s r.o. K Novému dvoru 897/66 142 00 Praha 4</p>
--	---

REINVEST spol. s r.o.
K Novému dvoru 897/66
142 00 Praha 4

Akce Rekonstrukce kanalizační stoky GIIIa - 1a v ul. Karlova, Kolín			Číslo přílohy D1.2.1.
HIP Ing. Marek Raška	Katastr Kolín	Část 	

Číslo přílohy

D1.2.1.

Číslo soupravy

OBSAH

	strana
1. Úvod.....	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.1.1 Údaje o stavbě	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	3
3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
4.1 Technický popis stavby	3
5. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	5
6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	5
.....	

Rekonstrukce kanalizační stoky GIIla - 1a v ul. Karlova, Kolín	D.1.2.1 Technická zpráva
	DZS/DPS

1. ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **Rekonstrukce kanalizační stoky GIIla - 1a v ul. Karlova, Kolín**

Místo stavby: Kolín

Katastrální území: Kolín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Karlova po opravě kanalizace.

3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Odkopávky pro komunikaci

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zásypů inženýrských sítí

Po vybudování vedení IS a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy stávajících inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách zhutnit. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru zhutnění zásypu kontrolovat po zhutnění každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvýhodnější užít motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm Štěrkodrt'.

Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s ČSN 736133.

Vlastní skladby

Skladba vozovky je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Vozovka je navržena s krytem ze stávající dlažby. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa.

Konstrukce vozovky:

Rekonstrukce kanalizační stoky Gilla - 1a v ul. Karlova, Kolín		D.1.2.1 Technická zpráva
		DZS/DPS
DROBNÁ ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	120mm
LOŽE	L	30 mm
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD B	180 mm
CELKEM		430 mm

Dlažba bude zadrážděna do kroužku

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5% dostředný, a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající nivelety vozovky.

střed vozovky bude tvořit žlab z velké žulové kostky, který bude propojovat uliční vpusti.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Ty jsou napojeny na novou kanalizaci.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude aktualizováno.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Rekonstrukce kanalizační stoky GIIla - 1a v ul. Karlova, Kolín	D.1.2.1 Technická zpráva
	DZS/DPS

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací. Předmětem stavby je chodník vedle vozovky ve svém stávajícím vedení a vybavení. Doplnění bezpečnostních prvků (svodidel, zábradlí, sloupků) není uvažováno.

5. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířkové a výškové řešení je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

Stavbou komunikace nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí a nově budovaných IS. Průběh inženýrských sítí je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Objednavatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.